

Halifax, Granby, Montréal, Ottawa, Toronto, Hamilton, London, Walkerville, Winnipeg, Regina, Moose Jaw, Saskatoon, Calgary, Edmonton, Vancouver, Victoria, Cap Breton, Fort William, Saint John, Kingston, St. Catharines, Brantford et Brandon. Ces clubs ont maintenant 5,095 membres. Les heures de vol au cours de l'année sont au nombre de 15,600; 172 membres ont obtenu leur licence de pilote privé et 57 ont leur licence de pilote commercial. Ce mouvement a fait surgir plusieurs magnifiques aérodromes.

Un grand aéroport a été aménagé à Saint-Hubert, sept milles au sud de Montréal. Un mât d'ancrage pour dirigeables y a été construit en même temps qu'un aérodrome. Le poste dispose de tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'Immigration, des Douanes et des Postes. Un autre aéroport a été établi à Rimouski pour la réception et l'envoi par air des courriers transatlantiques.

Manufactures d'aéroplanes.—Des usines pour la construction d'aéroplanes au Canada sont absolument nécessaires au développement de l'aviation. Canadian Vickers, les pionniers de l'aviation au Canada, ont établi leur service de dessinateurs et ont produit plusieurs types originaux convenant plus spécialement aux conditions canadiennes. L'intérêt plus intense et les opérations plus étendues des gouvernements fédéral et provinciaux et des compagnies commerciales ont facilité l'établissement de fabriques. Plusieurs constructeurs d'aéroplanes d'Angleterre et des États-Unis ont établi au Canada des succursales pour le montage de leurs machines et la disposition de leurs produits. La DeHaviland Aircraft of Canada, Limited, a établi à Toronto une usine pour le service et l'assemblage de ses aéroplanes qui sont presque tous du type "Moth". La Curtis Reid Aircraft of Canada, Ltd., a établi une manufacture à Cartierville, Qué., la Fairchild Aircraft Ltd., s'est établie à Longueuil, Qué., la Boeing Aircraft of Canada, Ltd., à Vancouver, C.B.; l'Ottawa Car Manufacturing Co. fabrique à Ottawa l'aéroplane A. V. Roe. Des usines ont aussi été établies pour la construction et l'assemblage des services divers, comme suit:—Armstrong-Siddeley Motors, Ltd., à Ottawa; Aero Engines of Canada, Ltd., à Montréal pour les engins "Wright" et "Bristol"; Canadian Pratt and Whitney Aircraft Co., Ltd., à Longueuil, Qué.

37.—Données statistiques sur l'aviation civile au Canada, 1924-1929.

Données.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.
Analyse générale.						
Fabricants d'aéroplanes.....	3	2	2	2	4	6
Entrepreneurs de transports aériens.....	8	8	14	20	53	81
Autres entrepreneurs (services auxiliaires)	2	2	1	1	1	4
Nombre de vols exécutés.....	3,776	3,171	4,755	16,748	75,285	144,143
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols.....	4,389	4,091	5,860	19,070	43,071	79,786
Parcours approximatifs des aéroplanes.....	21,700	29,065	30,290	209,583	1,557,917	4,083,321
Parcours des aéroplanes à flotteurs.....	263,288	218,686	356,481	247,238	797,998	1,768,738
Parcours approximatifs des hydravions.....	—	—	—	372,189	352,029	426,064
Parcours approximatifs des appareils amphibies.....	9,790	8,075	6,332	—	20,341	5,956
Total des parcours, tous avions.....	294,778	255,826	393,103	829,010	2,728,414	6,284,079
Durée moyenne des vols (minutes).....	70	77	74	43	32	33
Nombre de pilotes transportés.....	3,776	3,171	4,755	16,748	75,285	144,143
Nombre des voyageurs et équipages transportés.....	5,314	4,897	6,436	18,932	74,669	124,751
Total du personnel transporté.....	9,090	8,068	11,191	35,680	149,954	268,894
Pilotes transportés un mille (pilote-mille)	294,778	255,826	393,103	829,010	2,728,414	6,284,079
Voyageurs et équipages transportés un mille (v.-m.).....	560,175	446,648	631,715	1,424,031	2,883,782	6,114,997
Total du personnel transporté un mille (per.-m.).....	854,953	702,474	1,024,818	2,253,041	5,612,196	12,399,076
Total, marchandises transportées un mille (liv.).....	77,385	592,220	724,721	1,098,346	2,404,682	3,903,908
Total, courrier postal transporté (liv.).....	1,221	1,080	3,960	14,684	316,631	430,636